

1С:Предприятие 8. Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Описание функционала

Решение состоит двух основных систем:

Система «Управление логистикой» (TMS), которая включает функциональные блоки:

- управление заказами;
- планирование и оптимизация рейсов;
- решение оптимизационных задач;
- картографические сервисы.
- контроль выполнения рейсов;
- работа с привлеченными перевозчиками;
- складской учет грузов;
- учет рекламаций;
- взаиморасчеты с контрагентами:
 - тарификация;
 - учет движения денежных средств.
- учет доходов и расходов;
- бюджетирование.

И система «Управление автопарком» (FMS), которая включает следующие функциональные блоки:

- управление автопарком;
- учет путевых листов;
- учет ГСМ и технических жидкостей;
- учет ремонтов и агрегатов;
- учет ДТП и штрафов;
- складской учет запчастей и расходных материалов;
- учет работы водителей;
- учет пассажирских перевозок.

Дополнительные функциональные блоки:

- интеграция с системами спутникового мониторинга;
- мобильное приложение для водителей;
- терминал приема и выдачи путевых листов;
- обмен данными с типовыми конфигурациями «1С».
- интеграция с системой «Опти-24» поставщика «Газпромнефть»;
- интеграция с сервисом «Штрафов НЕТ»;
- интеграция с системой взимания платы «Платон».

Управление заказами

Основные возможности:

- учет разовых потребностей в перевозке;
- учет периодических потребностей по расписанию;

- подключение механизма внешних пользователей для самостоятельной работы клиентов компании со своими потребностями;
- расчет плановых затрат и доходов в потребностях;
- FTL-перевозки;
- быстрое формирование заказов по потребностям;
- учет заказов, в том числе мультимодальных.

Для отражения намерения заказчика о перевозке груза предназначен документ «Потребность в перевозке».

The screenshot shows a software interface for creating a transport requirement. At the top, there's a title bar and navigation tabs. Below that, a header section contains fields for 'Номер' (Number), 'Организация' (Organization), 'Контрагент' (Contractor), and 'Договор' (Contract). A 'Даты действия' (Action dates) dialog box is open, allowing the user to select dates for the start and end of the requirement. The main part of the form is a table for 'Пункты назначения' (Destinations) with columns for 'FTL', 'M.', 'Вид перевозки' (Transport type), 'Нагрузка' (Load), 'Адрес отправления' (Origin address), and 'Адрес назначения' (Destination address). Below this is a table for 'Упак. шт.' (Packaging units) with columns for 'Вид упаковки' (Packaging type), 'Вес, кг' (Weight), 'Объем, м3' (Volume), 'Длина, м' (Length), 'Ширина, м' (Width), 'Высота, м' (Height), 'Стоимость' (Cost), 'Валюта' (Currency), and 'Описание груза' (Cargo description). At the bottom, there's a summary row showing totals for weight, volume, and cost, along with a 'Документ без НДС' (Document without VAT) label and a total cost of 2 922,12 p.

На этапе потребности возможно:

- рассчитать предварительные доходы и расходы по перевозке;
 - заполнить услуги, используя готовых шаблоны.
- С помощью обработки «Пакетная выписка заказов» на основании потребностей можно быстро создать в системе заказы.

Система имеет удобную систему учета и распределения заказов на автомобили:

- заказы на автотранспорт могут учитываться от внутренних подразделений компании и от сторонних контрагентов;
- при приеме заказа от внешнего контрагента происходит автоматическая проверка его текущей задолженности;
- заказ имеет статус и состояние, которые автоматически меняются при выполнении операций с грузом.

В заказе учитываются:

- общие характеристика заказа, а также дополнительные характеристики грузов;
- адреса и временные окна доставки грузов;
- время стоянки на погрузку и разгрузку, а также дополнительное время на стоянки;
- виды упаковки;
- грузовые места;
- тара и размещение грузов на паллетах;
- требования к транспорту.

Есть учет дополнительных услуг и операций:

- учет сопроводительных документов на груз;
- учет получаемых и оказываемых услуг в рамках перевозки.

Перевозимые грузы могут учитываться с различной детализацией:

- по заказу в целом;
- с детализацией по грузовым местам;

- с детализацией по товарному составу. Грузовые места или товарные позиции таких заказов могут быть перевезены по отдельности в разных автомобилях. Реализован учет LTL и FTL заказов.

При работе с FTL заказами можно заранее спланировать посещение промежуточных пунктов по маршруту перевозки, с указанием времени их посещения и стоянок.

Пункт назначения	Операция	Отпр-ль / Полу...	Конт. ...	Ожидание	Прибытие план	Убытие план	Рассто...	Время	Стоянка...	Длительность
Москва с. Серпухо...	Погрузка	ООО "Тритекс"		0:05	09.09.2018 0:00:00	09.09.2018 ...	10,8	0:15	0:00	
Москва г. Ялтинск...	Дополнител...	ООО "Тритекс"		0:10	09.09.2018 0:25:00	09.09.2018 ...	22,1	0:32	0:00	00:25
Москва г. Всеволо...	Разгрузка	ООО "Тритекс"		0:30	09.09.2018 1:27:00	09.09.2018 ...	11,9	0:19	0:00	01:27
Москва с. Климент...	Разгрузка	ООО "Тритекс"		1:00	09.09.2018 2:46:00	09.09.2018 ...		0:00	0:00	02:46

Также для FTL заказов реализованы возможности:

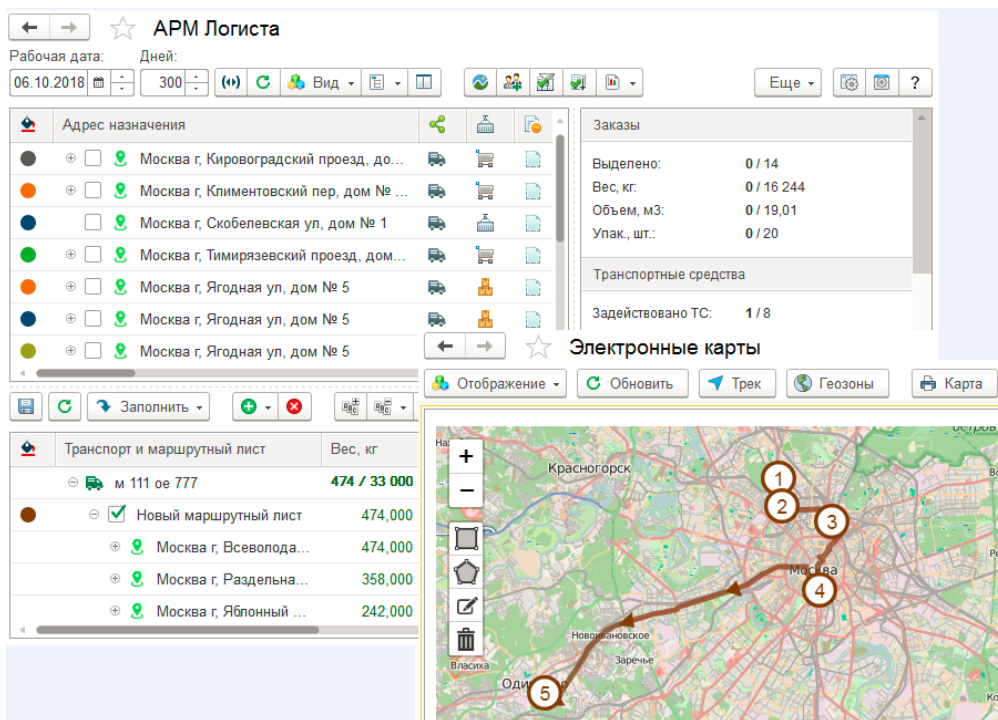
- привязки грузов к отрезкам пути;
- указания продолжительность маршрута в днях и часах.

В документе «Заказ на ТС» есть возможность учета подробной информации по каждому из этапов перевозки сложных, в том числе мультимодальных заказов.

При создании заказа с признаком «Мультимодальный» в документа появляется вкладка «Этапы», где можно зафиксировать подробную информацию по каждому из этапов перевозки.

Этап	Статус	Состояние	Адрес отправления	Адрес прибытия	Вид перевозки	Расстояние	Время	Маршрутный п...	Дата от
Заказ на ТС M000...	Открыт	Открыт	Пекин	Новосибирск	Автомобильная гр...	1 319,1	17:30		20.04.20
Заказ на ТС M000...	Доставлен	Частично выпл...	Новосибирск	117534, Москва с. ...	Автомобильная гр...	3 241,2	41:23	M000000003	21.04.20

Система автоматически изменяет статус и состояние заказов и грузов при выполнении различных операций с грузом. Статус груза можно также установить вручную.



В АРМ Логиста предусмотрены следующие возможности:

- Работа с зонами доставки грузов;
- Отображение на карте текущего местоположения автомобилей, заказов, построенных маршрутов;
- Распределение групп заказов на автомобиль на карте;
- Оперативные коммуникации водителей с диспетчерской и с клиентами;
- Распределения грузов по секциям.

Есть расширенные настройки:

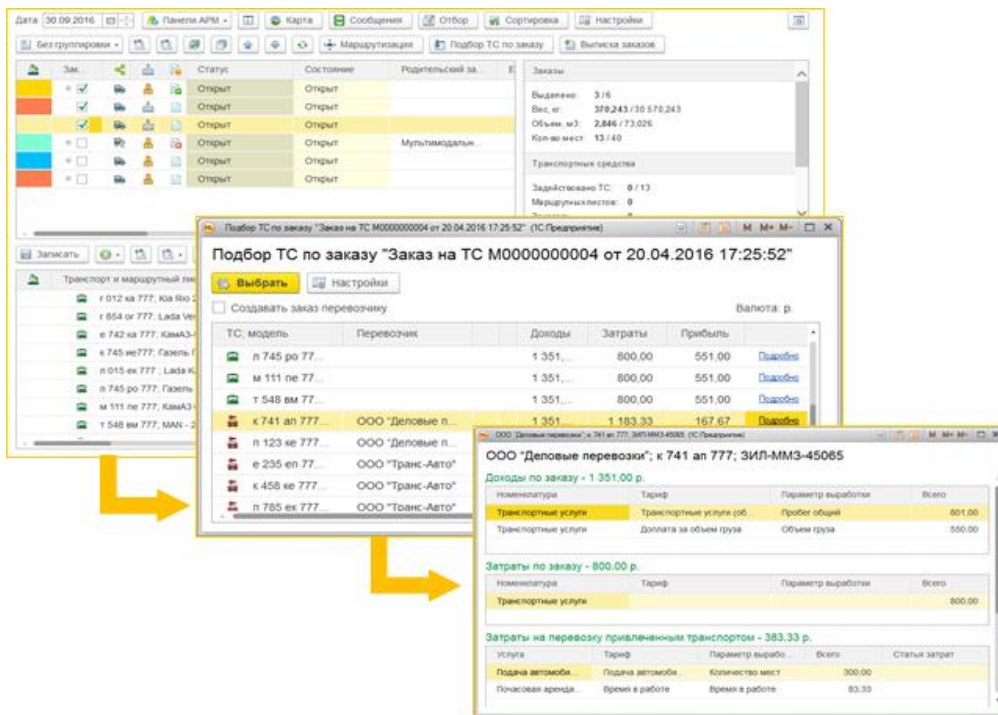
- списка отображаемых заказов;
- параметров подбора ТС (по водителю, контрагенту, гос. номеру ТС, модели ТС);
- автоматической маршрутизации.

Оптимизация подбора исполнителя перевозки

Для помощи логисту реализован функционал по оптимизации подбора исполнителя перевозки.

Возможности:

- Подбор исполнителей по критериям «Цена»-«Рейтинг»;
- В качестве исполнителей участвует собственный и привлеченный транспорт;
- Подбор транспорта производится как по открытым заказам, так и по сформированным рейсам.

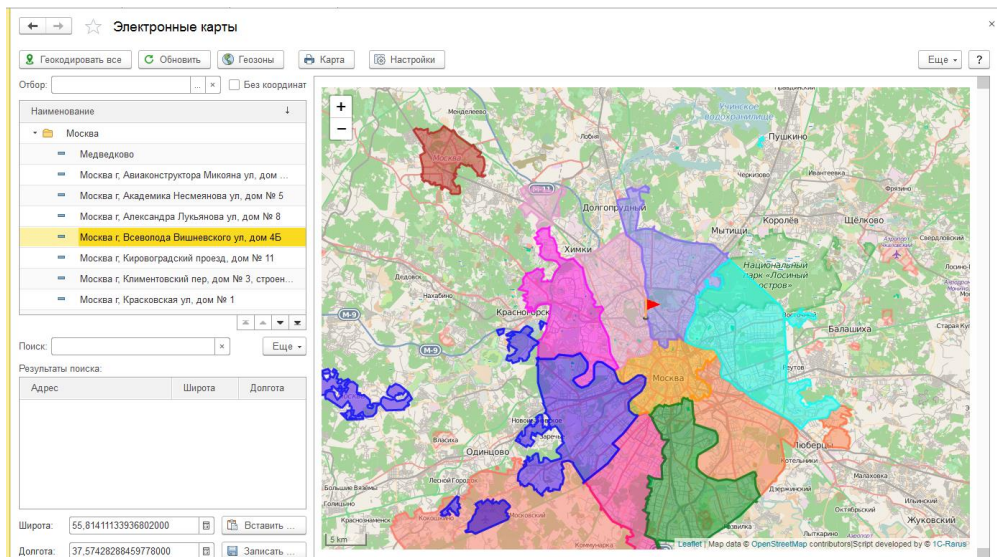


Картографическими сервисы

Интеграция с картографическими сервисами позволяет решать следующие задачи:

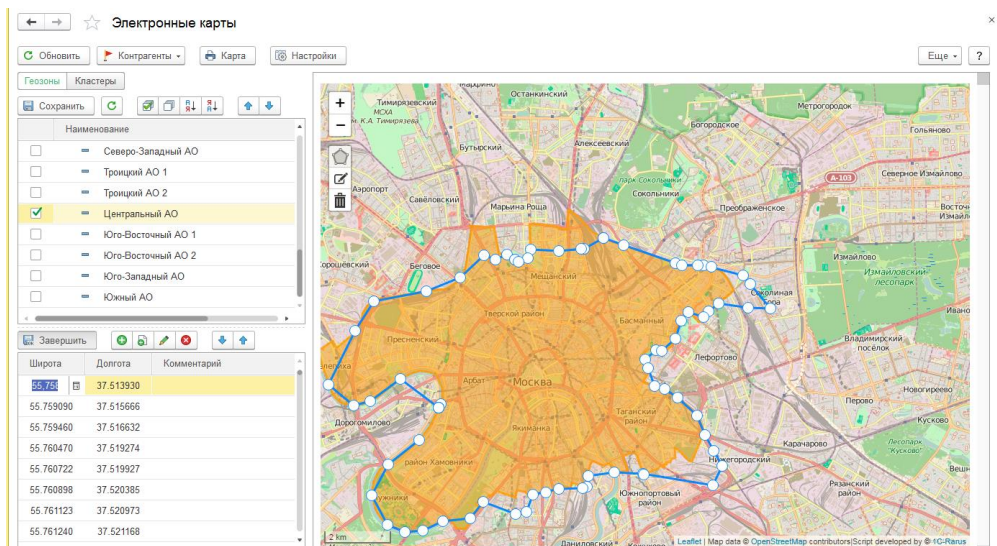
- редактирование маршрута для FTL заказов непосредственно на карте;
- геокодирование и визуализация адресов на карте;
- работа с геофонами;
- отображение на карте автомобилей, заказов, построенных маршрутов.

Для адресов поддерживается возможность их геокодирования с помощью использования картографических сервисов.



При работе с геофонами доступны следующие возможности:

- создание произвольных геофон непосредственно на карте;
- закрепления за зонами автомобилей, логистов;
- заполнения геофон Москвы и московской области с помощью обработки «Загрузка геоданных»;
- режим отражения кластеров на карте;
- механизм создания и изменения геофон на карте с помощью визуального редактора.



Контроль выполнения рейсов

Обработка принятых заказов может выполняться по различным технологиям:

- грузы различных заказов могут быть объединены в один рейс;
- заказ грузоотправителя может быть передан перевозчику для исполнения;
- заказ грузоотправителя может быть передан для исполнения собственными транспортными средствами;
- предварительно груз может быть доставлен на склад комплектации для последующей обработки и комплектации. Перевозка грузов учитывается с помощью документа «Маршрутный лист».

Пункт \ Заказ \ Номенклатура	Количество	Вес, кг	Объем, м3	Упак., шт. (Основной вид упаковки)	Время, ч:мм	Стоянка, ч:мм
119017, Москва г., Орданка М. ул., дом № 20, строение 2		20,000	1,200		1,000	0:04
Москва г., Орданка Б. ул., дом № 22/2		4,0	240,0			2:00
141400, Московская обл., Звениг г., Рязань ул., дом № 1		5,000	3,650		10,000	1:05
121108, Москва г., Мясная ул., дом № 7		1,0	730,0		60,50	0:20
		0,000	0,000			0:20

Для отслеживания выполнения перевозок и контроля за автомобилями в программе предусмотрен «АРМ Контроль перевозок».

Используя «АРМ Контроль перевозок» диспетчер может:

- контролировать текущее местоположение автомобилей;
- проигрывать трек автомобиля на карте за любой период;
- строить и сравнивать плановые и фактические маршруты;
- просматривать все события автомобиля;
- выполнять оперативные коммуникации с водителями, клиентами.

APM Контроль перевозок

Рабочая дата: 15.11.2018 Дней: 3

Трек

Поиск (Ctrl+F)

Наименование, Водитель
Собственные
<input checked="" type="checkbox"/> а 012 ка 777 Omnicomm DAF, Столяр...
<input type="checkbox"/> Дизельная установка, Деточкин Анато...
<input type="checkbox"/> е 742 ка 777 5т / 5м3, Денисов Кузьм...
<input type="checkbox"/> к 745 ое 777 Спутник 1451/0002, Стоп...
<input type="checkbox"/> м 111 ое 777 Omnicomm CAN, Пирож...
<input type="checkbox"/> м 854 ое 777, Новикова Лариса Петро...
<input type="checkbox"/> у 015 ко 777, Кузнецов Борис Петров...
<input type="checkbox"/> у 555 ко 777 (MAN), Пазухин Игорь С...
<input type="checkbox"/> у 745 ко 777 АвтоГРАФ 9999938, Дето...

Гос. номер: а 012 ка 777; Гаражный номер: 6; Модель: DAF
 Пробег по данным мониторинга: 2 901.3 км
 Пробег: 1 110 Пробег после ТО: 0. Предупреждений по
 плану ТО нет
 Предупреждений по сроку действия документов нет
 Предупреждений по сроку действия топливных карт нет

Номер документа	№	Пункт	Прибытие план
<input type="checkbox"/> ЛОМ000000036	1	Рязань	15.11.18 11:00
<input type="checkbox"/> ЛОМ000000036	2	Московская об...	15.11.18 14:22

Работа с привлеченными перевозчиками

Реализованы следующие возможности:

- ведение картотеки транспортных средств перевозчиков;
- настройка тарифов и преysкурантов перевозчиков;
- передача заказов, формирование и управление рейсами привлеченных перевозчиков.

Для учета факта передачи заказа на исполнение стороннему перевозчику предназначен документ «Заказ перевозчику».

Заказ перевозчику M000000002 от 22.03.2018 9:00:00

Основное Взаимодействие Мои заметки Присвоенные файлы

Провести и закрыть Печать Финансы Настройки Отчеты

Номер: M000000002 от: 22.03.2018 9:00:00

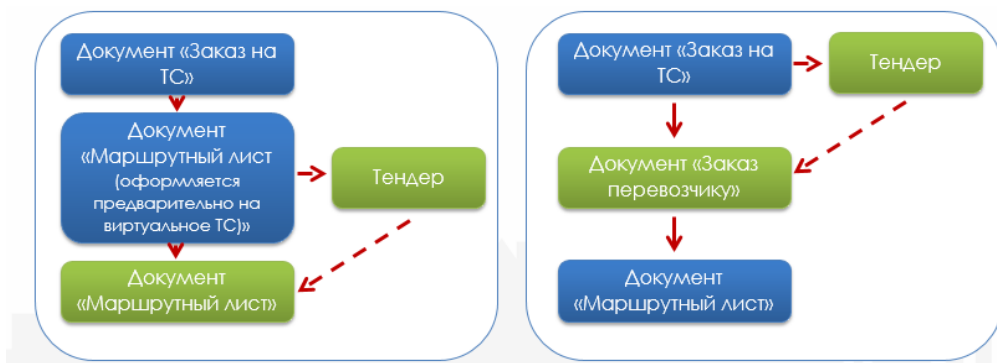
Организация: Мегатранс ООО Режим заполнения: По заказам на ТС По маршрутному листу

Отправление: . . .

N	Заказ	Адрес отправ...	Адрес прибытия	Грузовое место / Но...	Количество	Вес, кг	Объем, м3	Упак.	Статус
1	Заказ на ТС M000-0...	Москва г. Всев...	Московская об...	Холодильник Ardo A...	2,000	ш. 86,000	0,288	2,000	Открыт
2	Заказ на ТС M000-0...	Москва г. Всев...	Московская об...	Телевизор LG 42LC51	2,000	ш. 40,000	0,702	1,000	Открыт

В документе есть возможность зафиксировать стоимость оказанных услуг в рамках перевозки.

Заказ может быть сразу передан наемному перевозчику на исполнение, либо после проведения тендера.



Для подбора наиболее оптимального перевозчика в программе предусмотрен функционал по организации тендеров:

- организация тендеров по открытым заказам, так и по сформированным рейсам;
- автоматическая рассылка приглашений перевозчикам к участию в тендере;
- контроль срока окончания тендера.

Тендер 0000000002 от 02.09.2016 14:02:39 *

Записать и закрыть

Номер: 0000000002 от: 02.09.2016 14:02:39 Новый

Организация: Мегатранс ООО Способ заполнения: По заказам на ТС По маршрутному листу

Период с: 26.09.2016 0:00:00 по: 27.09.2016 0:00:00 Маршрутный лист: Маршрутный лист M0000000005 от 02.09.2016

Перевозчики (2) Маршрут Дополнительно

Добавить Заполнить - Победитель Цены и валюта

★	Перевозчик	Способ запроса	Дата ответа	Услуга	Ста
	Рейтинг	Запрос отправлен	Ответ	Сумма	Сум
	ООО "Деловые перевозки"	Звонок	26.09.2016 0:00:00	Подача автомоб...	18%
	3	✓			
	ООО "Транс-Авто"	SMS сообщение	26.09.2016 0:00:00	Услуги Транс-Авто	18%
	7	✓			

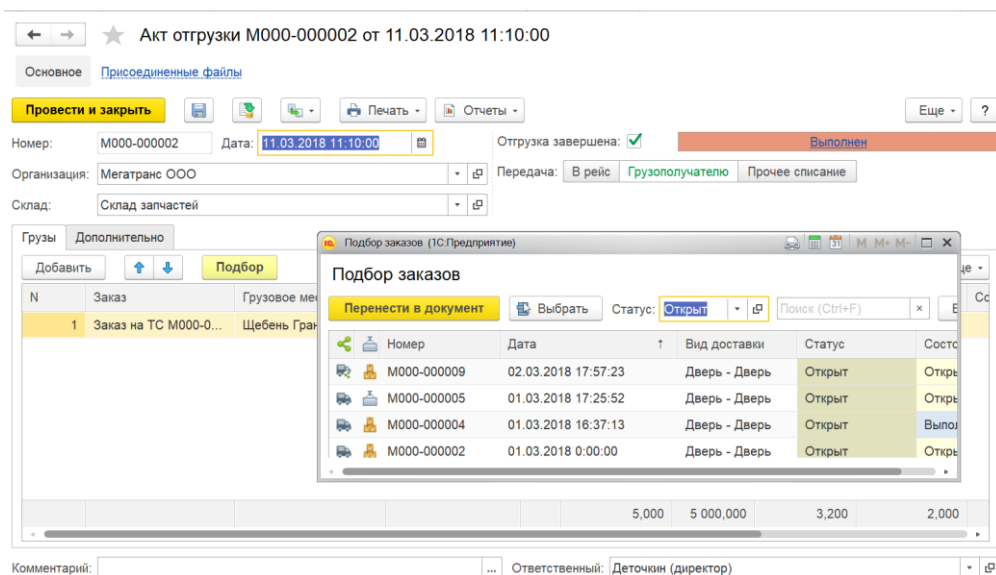
Складской учет грузов

Возможности:

- учет хранения груза на складе;
- учет самостоятельной доставки груза клиентом на склад;
- учет заборов груза у клиентов;
- отгрузка грузов со склада;
- перекомплектация грузов.

Учет операции с грузом:

- комплектация,
- разуконплектация,
- перенос остатков между заказами.

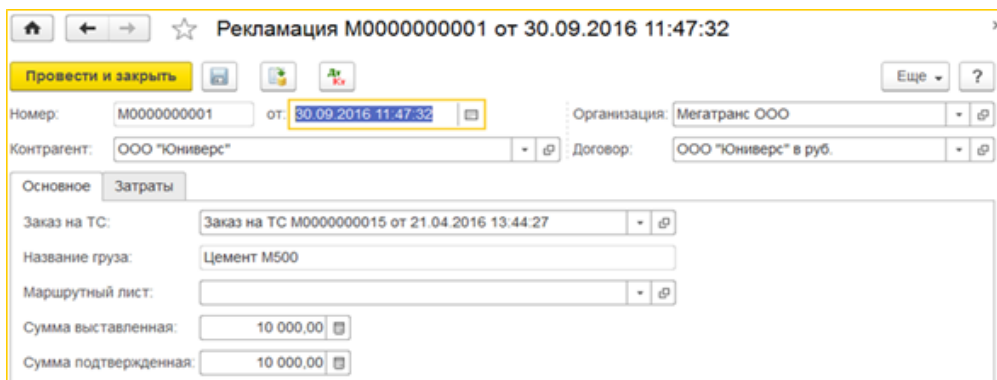


Учет рекламаций

Функционал программа позволяет:

- регистрировать рекламации, полученные от заказчиков,
- производить перевыставление этих затрат на субподрядчиков, принимавших участие в перевозке,
- отнести ущерб на собственные затраты,
- доступен механизм учета повреждений грузов в пути.

Для отражения претензий от клиента, а также учета факта потери /порчи груза предназначен документ «Рекламация».

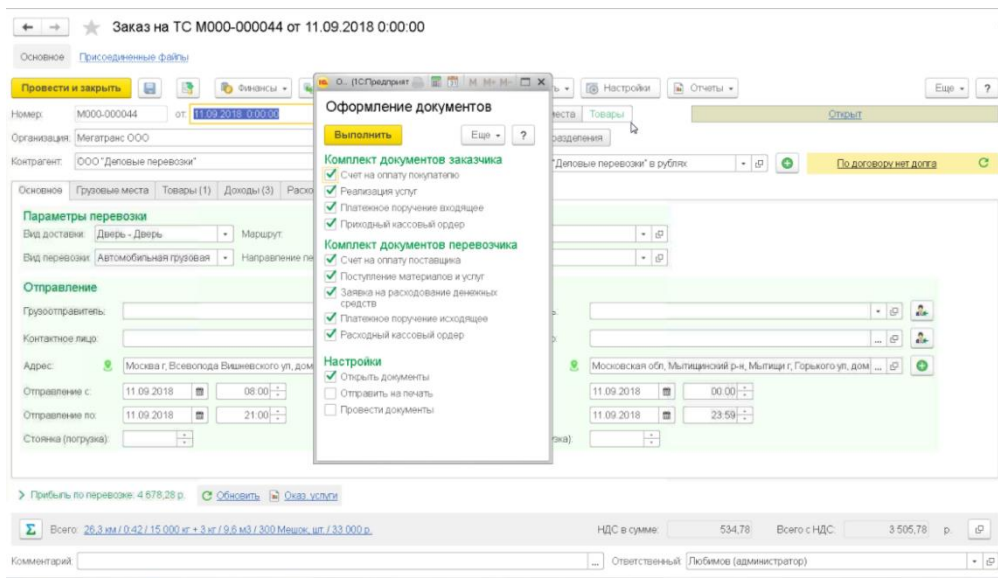


Взаиморасчеты с контрагентами

Решаются следующие задачи:

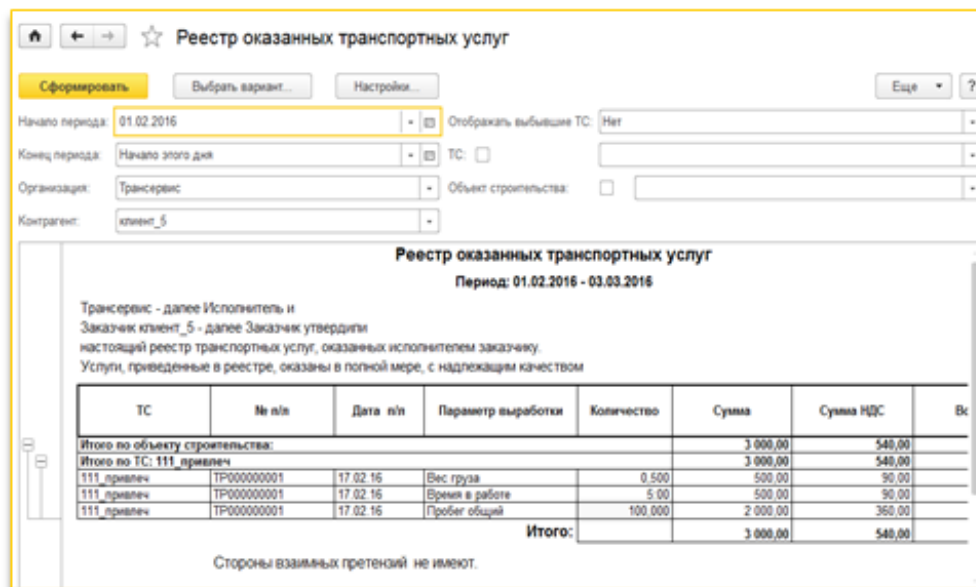
- ведение прейскурантов и тарифов на транспортные услуги;
- расчет стоимости оказанных услуг;
- формирование финансовых документов в разных валютах, счетов и актов, реестров;
- учет денежных средств;
- взаиморасчеты с подотчетными лицами.

Отличительная особенность программы — продуманный справочник тарифов, позволяющий создавать сложные тарифы с различными группировками (например, по весу или классу груза), гибко настраивать области их действия для контрагентов и договоров контрагентов, для маршрутов, моделей ТС, автомобилей и проч.



За произвольный период времени для клиентов могут быть сформированы счета и акты услуг с различной степенью детализации.

Помимо счетов и актов, можно сформировать реестр оказанных услуг.



Доступно формирование соответствующих бухгалтерских документов в типовых конфигурациях «1С».

В программе учитываются банковские и кассовые документы, предназначенные для фиксации движения наличных и безналичных денежных средств:

- платежное поручение исходящее,
- платежное поручение входящее,
- приходный кассовый ордер,
- расходный кассовый ордер.

Реализована возможность ведения взаиморасчетов с детализацией до «Заказа на ТС».

Для проведения сверки взаиморасчетов организации с контрагентами в программе предусмотрен документ «Акт сверки взаиморасчетов».

Непогашенную задолженность по заказам на ТС, общую сумму задолженности за период, входящий и исходящий долг можно проанализировать при помощи платежного календаря:

Заказ на ТС M000000005 от 20.04.2016 17:28:33

Основное: Присоединенные файлы

Провести и закрыть

номер: M000000005 от: 20.04.2016 17:28:33 Детализация: Заказ Грузовое место Товар Составной

Организация: Мегатранс ООО Заказ от: Контрагента Подразделения

Контрагент: ООО "Тритекс" Движеор: ООО "Тритекс" в руб. Должен нам 1 485 287,20 р.

Основное: Группы (1) Товары Доклады (2) Расходы (1) Этапы (2) Документы Дополнительно

№	услуга	Тариф	Колн. (план)	Цена (план)	Сумма (план)	НДС (план)	Всего (план)
	Содержание	Параметр	Колн. (факт)	Цена (факт)	Сумма (факт)		
1	Транспортные услуги	Добавка за объе...					
	Транспортные услуги	Объем груза	67,300	210,00	14 133,00		
2	Транспортные услуги	Транспортные ус...					
	Транспортные услуги	Пробег общий	2 755,400	40,00	110 216,00		
							124 349,00

Этап № Номенклатура Содержание ус... Статья доходов Тариф Параметр вырабо... Колн...

Обновить Общие доходы по мультимодальному заказу 307 703,00 р.

Всего: 2 755,4 км / 35,08 / 30 600 кг / 67,3 м3 / 25 Основной вид упаковки / 1... Документ без НДС. Доло... 124 349,00 р.

Прямые затраты определяются на основании путевых и ремонтных листов, выдач расходных материалов: стоимость ГСМ, стоимость ремонтов и технического обслуживания, стоимость расходных материалов, износ автомобилей и шин.

Для каждой из статей доходов/затрат, а также статей себестоимости есть возможность задать базу, способ и вариант распределения между аналитиками.

ГСМ (ГСМ) (Статья расходов) *

Записать и закрыть Записать

Наименование: ГСМ (ГСМ) Код: 000000002

Входит в группу:

Вид затрат: ГСМ

Счет: 26

Тип затрат: Прямые затраты Распределяемые (косвенные) затраты

Распределять на РБП

Распределение между аналитиками Дополнительно

Вариант распределения: В целом по предприятию По колоннам ТС

№	Колонна	Способ распределения	Параметр выработки
	Грузовые автомобили	Пропорционально объему выработки из п...	Пробег общий
	Спецтехника	Пропорционально объему выработки из п...	Время специальной работы

Распред. по заказам: Распределять по всем заказам

Комментарий:

Контур по учету расходов будущих периодов позволяет распределять расходы на страхование автомобилей.

Отчеты по затратам можно получать в различных разрезах аналитики, например, в разрезе заказов на ТС, автомобилей, подразделений или в разрезе заказчиков.

По итогу работы можно проанализировать рентабельность работы транспорта:

← → ☆ Рентабельность по транспортным средствам

Период: 01.09.2015 - 30.09.2018 TC: Заполнено

Сформировать Настройки... Найти...

Параметры: Период: 01.09.2015 - 30.09.2018
Отбор: ТС Заполнено

Организация	Всего заказов	Процент выполненных заказов	Сумма доходов	Сумма расходов	Прибыль	Рентабельность (%)
Аналитика ТС						
ТС						
Мегатранс ООО	9	33,33	3 276 624,00	474 547,27	2 802 076,73	590,5 %
Привлеченные ТС			2 356,79	7 839,23	-5 482,44	-69,9 %
е 235 ес 777			1 419,06	4 335,80	-2 916,74	-67,3 %
к 458 ке 777				1 006,70	-1 006,70	-100,0 %
к 741 ан 777			937,73	1 276,73	-339,00	-26,6 %
м 123 ке 777				1 220,00	-1 220,00	-100,0 %
Собственные ТС	9	33,33	3 274 267,21	466 708,04	2 807 559,17	601,6 %
а 012 ка 777			568 178,00	94 275,00	473 903,00	502,7 %
е 742 ка 777	3		184 964,00	140 038,31	44 925,69	32,1 %
к 745 ое 777	1	100,00	500 088,54	36 627,83	463 460,71	1 265,3 %
м 111 ое 777	1		11 136,90	32 875,00	-21 738,10	-66,1 %
м 854 ое 777	1	100,00	882 993,77	71 020,90	811 972,87	1 143,3 %
у 015 ко 777	2	50,00	823 474,00	31 321,00	792 153,00	2 529,1 %
у 548 ко 777			180 000,00	30 275,00	149 725,00	494,5 %
у 745 ко 777	1		123 432,00	30 275,00	93 157,00	307,7 %
Итого	9	33,33	3 276 624,00	474 547,27	2 802 076,73	590,5 %

Бюджетирование

Решаются следующие задачи:

- планирование финансового состояния компании на любой период в разрезе оборотов по статьям бюджетов и остатков по плану;
- контроль плановых и фактических данных по целевым показателям;
- сводная отчетность и анализ отклонений плановых и фактических данных.

← → ☆ Расходы (план-факт) за 2018 г.

Сформировать Найти... Свернуть все группы Развернуть все группы Предварительный просмотр... Сохранить... Отправить

Статья бюджетов / Аналитика	Апрель 2018 г.		Май 2018 г.		Июнь 2018 г.	
	Основной помесячный план	Фактические данные	Основной помесячный план	Фактические данные	Основной помесячный план	Фактические данные
Расходы	293 000	5 000	293 000	5 000	293 000	5 000
Оплата услуг	20 000		20 000		20 000	
Административные расходы						
ГСМ	123 000		123 000		123 000	
Ремонты	40 000		40 000		40 000	
Страхование (помесечно)		5 000		5 000		5 000
Шины и агрегаты	10 000		10 000		10 000	
<прочие статьи расходов>	100 000		100 000		100 000	

Управление автопарком

Решаются основные задачи:

- ведение справочника ТС;
- контроль окончания сроков действия документов ТС и водителей;
- учет выработки ТС и оборудования.

Вся основная информация об автомобилях компании (собственных, привлеченных, арендованных) хранится в справочнике «Транспортные средства и оборудования».

Транспортное средство: м 111 ое 777(БТ и КТ № 7) (Транспортные средства и оборудование) * (ИС:Предприятие)

Основное [Доп. сведения о ТС](#) [Дополнительные сведения ТС по GPS](#) [История местоположения](#) [Координаты по мониторингу](#) [Еще...](#)

Записать и закрыть Записать Заполнить по модели Настройки Еще ?

Гос. номер: м 111 ое 777 Наименование: м 111 ое 777

Гаражный номер: 1 Гараж:

Модель: КамАЗ 6560-110 (20 т. с 40 футовым контейнером) Тип ТС: Грузовые фургоны

Вид модели ТС: Автотранспорт Принадлежность: **Собственное** Привлеченное Виртуальное

Основное VIN: Состояние ТС: Сформирован путевой лист

Доп. параметры Цвет кузова: График работы: Пятидневка

Секции Год выпуска: 2015 Дата ввода: 01.01.2016 Начальный пробег, км: 100

Состав ТС Собственный вес: 0,000 Дата выбытия:

Документы Текущее местонахождение Лицензионная карточка

Экипаж Организация: Мегатранс ООО Серия: №:

Агрегаты Подразделение: Вид:

Местонахождение Колонна: Пер. №:

Топливные карты

Нормы расхода ГСМ

Нормы расхода ТЖ [Перемещение](#) [Выбытие](#) [История](#)

Мониторинг [Дополнительная информация](#)

Бух. учет

Каждое транспортное средство характеризуется следующими параметрами:

- собственный вес;
- грузоподъемность;
- объем кузова;
- способ погрузки и размеры двери;
- количество осей;
- габаритные и полезные размеры.

Нормы прохождения планового технического обслуживания задаются по моделям ТС. Программа позволяет настраивать нормы ТО как по различным параметрам выработки (пробег, количество выполненных операций, наработка в моточасах и т. д.), так и в зависимости от календарных сроков.

При приближении очередного ТО автомобиль попадает в отчет «Контроль сроков приближения ТО», а в списке ТС он выделяется специальной пиктограммой.

Наименование	Гос. номер	Гар...	Модель	Организация	Колонна
Собственные					
у 548 ко 777	у 548 ко 777	3	MAN - 26 422 16 т	Мегатранс ООО	Грузовые автомобили
у 015 ко 777	у 015 ко 777	7	Lada Kalina	СитиТранс ООО	Грузовые автомобили
м 854 ое 777	м 854 ое 777	8	Lada Vesta	СитиТранс ООО	Грузовые автомобили
м 111 ое 777	м 111 ое 777	1	КамАЗ 6560-110 ...	Мегатранс ООО	Грузовые автомобили
к 745 ка 777	к 745 ка 777	2	Газель ГАЗ-3302	Мегатранс ООО	Грузовые автомобили
е 742 ка 777	е 742 ка 777	1960	КамАЗ-5320 10т	Мегатранс ООО	Грузовые автомобили
БМ 2	у 745 ко 777	5	Газель ГАЗ-3302	СитиТранс ООО	Грузовые автомобили
а 012 ка 777	а 012 ка 777	0327	Kia Rio 2015	Мегатранс ООО	Грузовые автомобили

Функциональные возможности программы также позволяют:

- вести учет и контроль срока действия любых документов водителей и автомобилей;
- загружать и хранить скан-копии документов в системе.

Информация по просроченным документам автоматически переносится в архив.

Учет путевых листов

В программе можно выписывать и обрабатывать путевые листы различных видов:

- легкового автомобиля (форма № 3);
- грузового автомобиля (повременный № 4-П, сдельный № 4-С);

- специального автомобиля (форма № 3 спец);
- междугороднего автомобиля (форма № 4-М);
- автобуса (форма № 6 спец);
- индивидуального предпринимателя (Формы № ПЛ-1, ПА-1, ПГ-1);
- рапорт о работе башенного крана (ЭСМ-1);
- рапорт о работе строительной машины (ЭСМ-2, ЭСМ-3);
- трактора (412-АКТ).

Все перечисленные печатные формы путевых листов являются унифицированными.

Выписка путевого листа выполняется как ручным вводом, так и автоматической пакетной выпиской. Режим пакетной выписки особенно удобен для предприятий с большим автопарком, поскольку позволяет за короткий промежуток времени сформировать и распечатать путевые листы с минимальными трудозатратами диспетчера.

При обработке путевого листа программа рассчитывает параметры выработки ТС и водителей по рейсу (пробег с грузом, время в наряде, в работе, в простое и другие), а также нормативный и фактический расход ГСМ и ТЖ автомобилей.

В программе поддерживается штрихкодирование путевых листов.

The screenshot shows a detailed 'Путевой лист' form. Key sections include:

- Organization and Date:** 21 марта 2018, Действителен до: 21 марта 2018.
- Vehicle Information:** Газель ГАЗ-3302, Государственный номерной знак: у 745 хо 777.
- Driver Information:** Перожек Георгий Валерьевич, Табельный номер 1: 5.
- Tables:**
 - 'Работа водителя и автомобиля': Table with columns for operation, time by route, and kilometers.
 - 'Расход горючего': Table for fuel consumption by route.
 - 'Пробег': Table for mileage by route.
- Signatures:** Fields for driver, dispatcher, and mechanic signatures.

В программе есть возможность удобного оперативного планирования текущей работы автомобилей с помощью специального АРМ «Планирование работы ТС».

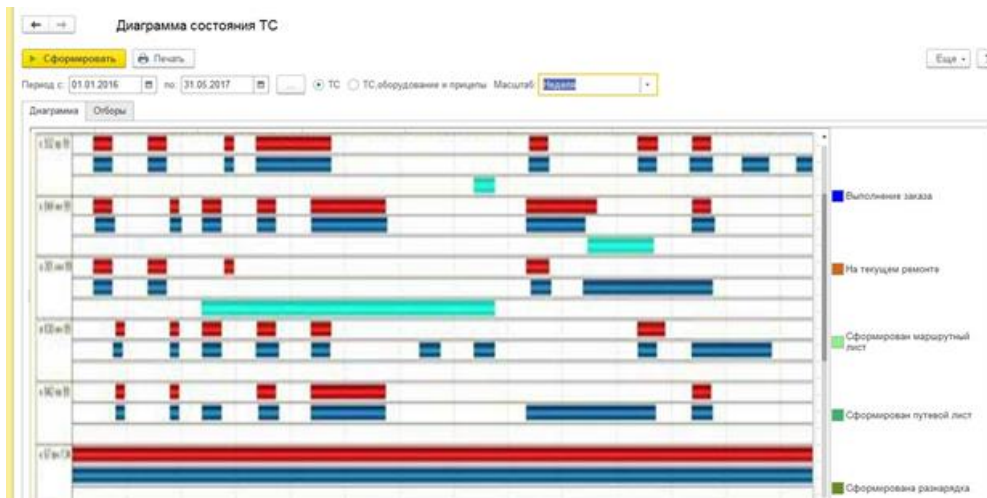
The screenshot displays the 'Планирование работы ТС' interface. It features:

- Navigation and Filters:** Buttons for 'Обновить', 'Добавить новый элемент', 'Группировать условия', 'Удалить', and 'Свойства элемента пользовательских настроек'.
- Calendar View:** A grid showing work planning for vehicles from 26.10.11 to 01.11.11. Green bars indicate scheduled work periods.
- Vehicle List:** A list of vehicles such as 'ТС / Состояние / Документ' and 'ТС / Состояние / Документ' with their respective start and end dates.

На основании данных путевых листов программа формирует аналитические отчеты:

- наработка оборудования в моточасах;
- карточка работы ТС;
- пробег ТС;

- выработка транспортных средств;
- диаграмма состояния ТС (в виде диаграммы Ганта);
- и другие по требованиям компании.



Учет ГСМ и технических жидкостей

Решаются следующие задачи:

- учет оборотов и расхода топлива и ТЖ в разрезе каждого автомобиля;
- учет расхода топлива для строительных механизмов и специальных автомобилей с неограниченным количеством оборудования и прицепов;
- учет фактов экономии и пережогов топлива водителями в каждом рейсе;
- контроль и инвентаризация остатков ГСМ и тех. жидкостей на ТС;
- использование индивидуально формулы для расчета нормативного расхода ГСМ.

Расчет нормативного и фактического расхода топлива.

Для автомобилей возможно учитывать базовые нормы расхода ГСМ, а также нормы расхода топлива на специальные работы. Есть учет корректировочных коэффициентов ГСМ (сложные условия работы, температурные коэффициенты, сезонные надбавки).

Все алгоритмы расчета нормативного расхода топлива разработаны в соответствии с Приказом Министерства Транспорта.

Реализован конструктор формул для расчета ГСМ.

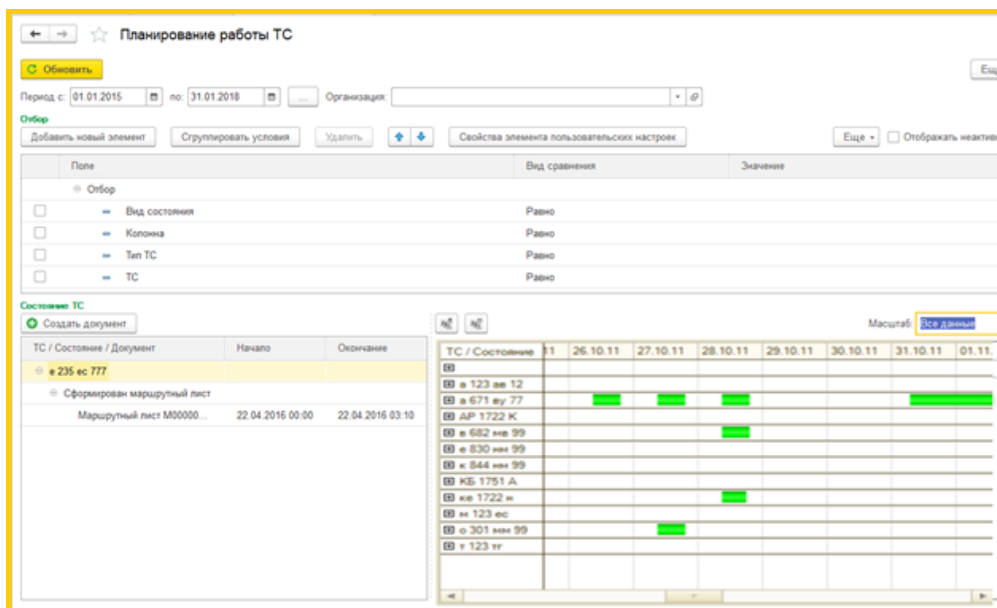
Формула расчета для "к 745 ое 777" *

На пробег (линейная) + На транспортную работу + На изменение веса + На отопитель + На простой с вкл.двиг. + На ездки + На запуск + На операции

Основные	Спец. работы
<input checked="" type="checkbox"/> На пробег (линейная) = [Hs]*[S]*[HL]	* [Kcn]+[Ktm]+[Ktc]+[Kup]
<input checked="" type="checkbox"/> На трансп. работу = [Hw]*[Srp]*[Grp]*[HL]	* [Kcn]+[Ktm]+[Ktc]+[Kup]
<input checked="" type="checkbox"/> На изм. собств. веса = [Hg]*[S]*[Giv]*[HL]	* [Kcn]+[Ktm]+[Ktc]+[Kup]
<input checked="" type="checkbox"/> На отопитель = [Hht]*[Tht]	* [Kcn]+[Ktm]+[Ktc]
<input checked="" type="checkbox"/> На простой с вкл.двиг. = [Hdt]*[DT]	* [Ktc]
<input checked="" type="checkbox"/> На ездки = [Hh]*[HL]	*
<input checked="" type="checkbox"/> На операции = [Hop]*[OP]	* [Kcn]+[Ktm]
<input checked="" type="checkbox"/> На запуск = [Hst]	* [Kcn]+[Ktm]

Формулу для используемой нормы возможно самостоятельно редактировать.

- печать унифицированной формы М-11 «Требование-накладная» из документа «Ремонтный лист»;
 - планирования загрузки ремонтных зон;
 - учет агрегатов;
 - учет фактов установки и замен шин, аккумуляторов и прочей дополнительной комплектации.
- Для планирования оптимальной загрузки собственной ремонтной зоны предусмотрен инструмент: «Планирование загрузки ремонтных цехов».



Программа позволяет детально проанализировать информацию по всем предстоящим и выполненным ТО и ремонтам транспорта при помощи отчетов: «Планирование ТО», «График ТО».

Есть отчеты для анализа всех использованных при ремонтах расходных материалов и запчастей, есть возможность составить рейтинг автомобилей по затратам на ремонт.

Организация ТС	Пробег	Стоимость без НДС (упр)				Стоимость без НДС (регл)			
		Работы по ремонту	Запчасти	Всего	1 км пробега	Работы по ремонту	Запчасти	Всего	1 км пробега
Мегагранс ООО	5 464,2	600,00	43 474,57	44 074,57	8,07	600,00	43 474,57	44 074,57	8,07
е 742 ка 777	1 572,4		37 966,10	37 966,10	24,15		37 966,10	37 966,10	24,15
м 111 ое 777	3 289,2	600,00	5 508,47	6 108,47	1,86	600,00	5 508,47	6 108,47	1,86
к 745 ое 777	552,6								
у 015 ко 777	50								
Итого	5 464,2	600,00	43 474,57	44 074,57	8,07	600,00	43 474,57	44 074,57	8,07

В подсистеме «Учет агрегатов и прочей комплектации автомобилей» выполняется учет шин, аккумуляторов, а также аптечек, раций и прочей дополнительной комплектации автомобилей.

Учет агрегатов ведется выполняется в разрезе каждого автомобиля, а шин — еще и разрезе мест установки.

Для удобной работы механика в ремонтном листе предусмотрен мастер установки шин, который позволяет быстро и наглядно, используя макеты ТС, производить следующие операции:

- устанавливать, менять шины;
- проверять информацию по имеющимся на автомобиле шинам;
- переносить подобранные со склада шины в документ «Ремонтный лист».

Мастер установки шин

Склад: x Дата: 02.03.2018 1

Номенклатура: x

Модель:

Показывать шины: Только остатки Все

Шина	Склад	Остаток
Шина с/н: 1Ш, 245/4...	Склад запчастей	1,000

Для установки шин перетяните их из таблицы слева на свободные ячейки
 Для возврата шин на склад перетяните их обратно в таблицу

В программе фиксируется информация о дате и месте установки каждой конкретной шины. На основании данных по пробегу ТС программа рассчитывает текущий износ шин, установленных в данный момент на автомобиле, что позволяет заранее спрогнозировать сроки их замены.

Пробег и износ шин

Период: 01.11.2018 - 30.11.2018
 ТС:

Отображать снятые шины
 ТС вышло: Нет

Шина:
 Серийный номер:

Параметры: Период: 01.11.2017 - 30.11.2018
 Отображать снятые шины: Нет
 Отбор: ТС вышло Равно "Нет"

Организация ТС Серийный номер Шина	Пробег за период	Износ за период	Пробег всего	Износ всего	Норма пробега	Коэффициент использования	Дата производства	Срок службы, месяцев	Годен до
Мегагранс ООО е 742 ка 777	2 136,600	534,160	2 136,600	534,160		0,04			
1Ш	1 068,300	267,080	1 068,300	267,080		0,02			
Шина с/н: 1Ш, 245/40R19 245/40/19//Летние	1 068,300	267,080	1 068,300	267,080	50 000,000	0,02			
1Ш1	1 068,300	267,080	1 068,300	267,080		0,02			
Шина с/н: 1Ш1, 245/40R19 245/40/19//Летние	1 068,300	267,080	1 068,300	267,080	50 000,000	0,02			
Итого	2 136,600	534,160	2 136,600	534,160		0,04			

Учет ДТП и штрафов водителей

В программе ведется учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Функционал предоставляет следующие возможности:

- учет и оформление документов о ДТП;
- учет данных экспертизы, ущерба и страховой компании;
- ведение статистики причин ДТП, характерах нарушений ПДД;
- ведение рейтинга водителей-нарушителей.

Отчеты позволяют проанализировать причины аварийности, частоту участия в ДТП водителей, сопоставить суммы выплат страховых компаний с затратами на восстановительный ремонт ТС.

В программе также реализован учет штрафов, полученных водителями.

Функционал предоставляет следующие возможности:

- загрузка штрафов из платного сервиса «Штрафов.Нет»;
- печать формы согласия для удержания штрафов из з/п;
- хранение фотографии нарушений;

← → ☆ Пятидневка (График работы)

Записать и закрыть | Записать | Заполнить по смене | Печать - | Еще - ?

Наименование:

Период заполнения графика с: по: Производственный календарь:

Если дата «по» не заполнена, график будет заполняться по указанному шаблону до конца года производственного календаря. При изменении производственного календаря график работы автоматически заполняется за указанный период.

Способ заполнения:
 По неделям
 По циклам длиной дней, начиная с:

Выберите шаблон, по которому будет заполнен график работы

Учитывать праздники
 Если установлено, то из состава рабочих дней будут исключаться дни, выпадающие на праздники

Расписание предпраздничного дня: [Заполнить расписание](#)

Шаблон заполнения:

Понедельник	<input checked="" type="checkbox"/>	8 ч. (08:00-12:00, 13:00-17:00)
Вторник	<input checked="" type="checkbox"/>	8 ч. (08:00-12:00, 13:00-17:00)
Среда	<input checked="" type="checkbox"/>	8 ч. (08:00-12:00, 13:00-17:00)
Четверг	<input checked="" type="checkbox"/>	8 ч. (08:00-12:00, 13:00-17:00)
Пятница	<input checked="" type="checkbox"/>	8 ч. (08:00-12:00, 13:00-17:00)
Суббота	<input type="checkbox"/>	Заполнить расписание
Воскресенье	<input type="checkbox"/>	Заполнить расписание

Отмеченные дни будут включены в график работы

Горизонт планирования: мес. Период времени, на который график должен быть заполнен вперед

График работы заполнен до 31.12.2018

Описание:

Результат заполнения >>

Для оперативного планирования работы сотрудников предусмотрена обработка "Редактирование рабочего времени", позволяющая просматривать графики работы сотрудников и редактировать отклонения от графиков.

← → ☆ Редактирование рабочего времени

Графики работы | Сотрудники | **Транспортные средства** | Еще - ?

Организация: Поиск (Ctrl+F)

Наименование	Модель	Организация	Экипаж
- Собственные			
<input checked="" type="checkbox"/> E 742 KA 777	КамАЗ-5320 10t	Мегатранс ООО	Столяров Иван Аркадьевич
<input type="checkbox"/> а 012 ка 777	Kia Rio 2015	Мегатранс ООО	Столяров Иван Аркадьевич
<input checked="" type="checkbox"/> K 745 OE 777	Газель ГАЗ-3302	Мегатранс ООО	Денисов Кузьма Федорович, Пирожок Георгий Валерьянович

Отображать часы: Да Нет | Отображать графики экипажа: Да Нет | Создать корректировку

сент. 2018

Объект / День	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Факт/По графику
E 742 KA 777																															0/160
Столяров И.А.																															13/160
K 745 OE 777																															0/160
Денисов К.Ф.																															6/112
Пирожок Г.В.																															9/64

Дополнительные возможности:

- ввод различных отклонений в использовании водителями рабочего времени (документ «Использование сотрудниками рабочего времени»);
- формирование табеля учета рабочего времени — унифицированная форма Т13.

